СОБРАНИЕ

ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ

СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ДЕВЛЕЗЕРКИНО

МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

ЧЕЛНО-ВЕРШИНСКИЙ

САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

РЕШЕНИЕ

от 18.12.2017г. № 69

О внесении изменений в Решение Собрания представителей сельского поселения Девлезеркино от 29.09.2017г. № 63 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории сельского поселения Девлезеркино муниципального района Челно-Вершинский Самарской области на 2017 – 2020 годы»

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь Уставом сельского поселения Девлезеркино муниципального района Челно-Вершинский Самарской области, Собрание представителей сельского поселения Девлезеркино муниципального района Челно-Вершинский Самарской области.

**РЕШИЛО**:

Внести изменения в Решение Собрания представителей сельского поселения Девлезеркино от 29.09.2017г. № 63 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории сельского поселения Девлезеркино муниципального района Челно-Вершинский Самарской области на 2017 – 2020 годы»

1. приложение к решению изложить в новой редакции (приложение).

2. Опубликовать на сайте администрации сельского поселения Девлезеркино муниципального района Челно-Вершинский Самарской области.

Глава сельского поселения Девлезеркино Н.А. Саватнеев

Председатель Собрания представителей А.Н. Досов

к Решению Собрания представителей

сельского поселения Девлезеркино

муниципального района Челно-Вершинский

 Самарской области от 18.12.2017г. № 69

**Муниципальная программа**

**«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории Девлезеркинского сельского поселения муниципального района Челно-Вершинский Самарской области на 2017 - 2020 годы»**

ПАСПОРТ

муниципальной программы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории Девлезеркинского сельского поселения муниципального района Челно-Вершинский Самарской области на 2017- 2020 годы». (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | - Градостроительный кодекс Российской Федерации  - Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  - постановление Правительства Российской Федерации от 25  декабря 2015 года N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов» |
| Заказчик программы | Администрация сельского поселения Девлезеркино муниципального района Челно-Вершинский Самарской области |
| Разработчик программы | Администрация сельского поселения Девлезеркино муниципального района Челно-Вершинский Самарской области |
| Контроль за реализацией программы | Администрация сельского поселения Девлезеркино муниципального района Челно-Вершинский Самарской области |
| Цель программы | Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории сельского поселения Девлезеркино |
| Задачи программы | 1. Повышение надежности и безопасности транспортного обслуживания населения.  2.Обеспечение более комфортных условий проживания населения сельского поселения, безопасности дорожного движения на территории поселения.  3. Обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения |
| Сроки реализации программы | 2017 -2020 годы |
| Объемы и источники финансирования | Источниками финансирования муниципальной программы являются налоговые и неналоговые доходы местного бюджета, поступления нецелевого и целевого характера из федерального и областного бюджетов.  Объемы   и   источники   финансирования   ежегодно уточняются  при  формировании  бюджета  муниципального образования на соответствующий год. Все суммы показаны в ценах соответствующего периода.  - Реализация Программы осуществляется за счет средств местного бюджета. Всего 3708,0 тыс.рубв том числе по годам:  - 2018 год- 1140,0тыс.руб  - 2019 год - 1284,0 тыс. руб  - 2020 год – 1284.0тыс.руб |
| Мероприятия программы | - разработка проектно-сметной документации;  - мероприятия по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общественного пользования местного значения;  - мероприятия по организации дорожного движения;  - ремонт, строительство пешеходных переходов. |
| Исполнители мероприятий программы | Администрация сельского поселенияДевлезеркино |

**1.**     **Содержание проблемы и обоснование ее решения программными методами**

Одним из основополагающих условий развития  поселения является комплексное развитие систем жизнеобеспечения сельского поселения Девлезеркино муниципального района Челно-Вершинский Самарской области. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития сельского поселения.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

-             демографическое развитие;

-             перспективное строительство;

-             состояние транспортной инфраструктуры;

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

**Демографическое развитие Сельского поселения Девлезеркино.**

Сельское поселение Девлезеркино муниципального района Челно-Вершинский Самарской области расположено на востоке муниципального района Челно-Вершинский Самарской области. Административный центр Девлезеркинского сельского поселения –  село Девлезеркино,  который расположен в 7 км. от административного центра Челно-Вершины муниципального района –и от административного центра Самарской области в 180 км. – г. Самара. Застройка поселения представлена различными домовладениями, имеются  многоквартирные (двухквартирные) дома, здания производственного, социального назначения, торговой сферы и другие. В состав Девлезеркинского сельского поселения входят шесть населенных пункта, с общей численностью населения – 1017 человек и количеством дворов –  443 шт. в том числе:

село Девлезеркино – 315 домовладений;

с. Малое Девлезеркино – 124 домовладения;

п. Воздвиженка – 7 домовладений;

п. Петровск- 1 домовладений

п. Покровка- 3 домовладения

Кордон №5- 0

Общая площадь земель муниципального образования  - 8992,7 га. Общая протяженность дорог местного значения – 61,2 км. в том числе дороги с твердым покрытием – 13,5 км. Показатели демографического развития поселения являются ключевым инструментом оценки развития сельского поселения, как среды жизнедеятельности человека. Согласно статистическим показателям и сделанным на их основе оценкам, динамика демографического развития Девлезеркинского сельского поселения характеризуется следующими показателями:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя | Факт | | |
| 2015 г. | 2016 г. | 2017 г. |
| Численность населения поселения, человек | 1153 | 1037 | 1017 |

Для достижения целей Программы принимается условие, при котором численность жителей   имеет тенденцию спада.

К недостаткам улично-дорожной сети сельского поселения Девлезеркино можно отнести следующее:

-       Подавляющая часть улично-дорожной сети населенного пункта находится в неудовлетворительном состоянии, имеются участки без твердого покрытия;

-  пешеходное движение происходит по проезжим частям улиц, что приводит к возникновению ДТП на улицах села.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

**2. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации программы**

Целью Программы является:

1. Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории сельского поселения Девлезеркино.

      Для достижения цели повышения комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории сельского поселения Девлезеркино, необходимо решение следующих задач:

1) Повышение надежности и безопасности  транспортного обслуживания населения.

2)Обеспечение более комфортных условий проживания населения сельского поселения, безопасности дорожного движения на территории поселения.

3) Обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения.

 Сроки и этапы реализации программы.

Срок действия программы   2017- 2020  годы. Реализация программы будет осуществляться весь период.

**3. Мероприятия по развитию системы транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, целевые индикаторы**

***3.1. Общие положения***

1. Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются:

-       тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующие развитием рынка жилья, сфер обслуживания ;

        - состояние существующей системы  транспортной инфраструктуры;

2. Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры.

3. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

4. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

5. Стоимость мероприятий определена ориентировочно основываясь на стоимости  уже проведенных аналогичных мероприятий.

6. Источниками финансирования мероприятий Программы являются бюджет  сельского поселения Девлезеркино, а также внебюджетные источники.

Перечень программных мероприятий приведен в приложении № 1 к Программе.

***3.2.***         ***Система дорожной деятельности.***

Основные целевые индикаторы реализации мероприятий Программы:

1.     Содержание дорог в требуемом техническом состоянии;

2.     Обеспечение безопасности дорожного движения.

3. Механизм реализации  Программы и контроль за ходом ее выполнения

Реализация Программы осуществляется Администрацией сельского поселения Девлезеркино. Для решения задач Программы предполагается использовать средства  местного бюджета, собственные средства хозяйствующих субъектов. Объемы финансирования мероприятий из регионального бюджета определяются после принятия областных программ и подлежат уточнению после формирования областного бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации мероприятий в предыдущем финансовом году.

  В рамках реализации данной Программы в соответствии со стратегическими приоритетами развития сельского поселения Девлезеркино, генеральным планом, основными направлениями сохранения и развития инженерной инфраструктуры будет осуществляться мониторинг проведенных мероприятий и на основе этого осуществляться корректировка мероприятий Программы.

Исполнителями Программы являются администрация сельского поселения Девлезеркино.

Контроль за реализацией Программы осуществляет Администрация  сельского поселения Девлезеркино.

Изменения в Программе и сроки ее реализации, а также объемы финансирования из местного бюджета могут быть пересмотрены Администрацией поселения по ее инициативе или по предложению организаций в части изменения сроков реализации и мероприятий Программы.

**4. Оценка эффективности реализации Программы**

Основными результатами реализации мероприятий являются:

- развитие транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с потребностями населения;

- устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека;

- повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения.

Целевые индикаторы и показатели программы приведены в приложении № 2 к Программе.

Приложение № 1

**Объем средств на реализацию программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | |  | |  | | | |  |  | Финансовые потребности, тыс.руб. | | | | |  | |  |
| Наименование мероприятия | | | | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |
|  |  |  | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |  | |  |
|  |  |  | |  | |  | | | |  |  |  |
|  |  |  | |  | |  | | | |  | всего |  | |  |
|  |  |  | |  | |  | | | |  |  | год | год | год | год |  |
|  |  |  | |  | |  | | | |  |  |  | |  |
|  |  |  | |  | |  | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | |  | | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |
| разработка проектно-сметной документации | | | | | | | | | | |  |  |  | 100 | 150 | 150 |  | |  |
| 400 | - |  |  |  |  |  | |  |
| мероприятия по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общественного пользования местного значения | | | | | | | | | | |  |  |  |  |  |  | |  |  |
| 2520 |  |  | 860 | 830 | 830 | |  |  |
| мероприятия по организации дорожного движения | | | | | | | | | | | 75 |  | 15 | 20 | 20 | 20 | |  |  |
| Всего | | |  |  |  | |  |  |  | | 2995 |  | 15 | 980 | 1000 | 1000 | |  |  |

приложение №2

**Целевые индикаторы и показатели Программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | |  | |  | |  | Един | |  | | Показатели по годам | | | | | | | |  | |  | |
| № | Наименование индикатора | | | | | |  | ица | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| п/п |  | измер | |  | | 2017 | | 2018 | | 2019 | | 2020 | |  | |
|  | |  | |  | |  |  | |  | |
|  |  | |  | |  | |  | ения | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  |  | |  | |  | |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  |  | |  | |  | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| 1 | Доля | |  | | протяженности | | | % | |  | | 70 | | 70 | | 70\* | | 70 | |  | |  | |
|  | автомобильных | | | | дорог  общего | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  | пользования | |  | | местного | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  | значения, | | не | | отвечающих | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  | нормативным  требованиям, | | | | | | в |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  | общей | |  | | протяженности | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  | автомобильных | | | | дорог  общего | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  | пользования местного значения | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  |  | | | |  | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| 2 | Обеспеченность | | | | постоянной | | | % | |  | | 100 | | 100 | | 100 | | 100 | | 100 | |  | |
|  | круглогодичной  связи  с  сетью | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  | автомобильных | | | | дорог  общего | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  | пользования | | по   дорогам | | | | с |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  | твердым покрытием | | | | | |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  |  | |  | |  | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| 3 | Доля | |  | | Протяженности | | | % | |  | | 30\* | | 30\* | | 30\* | | 30\* | | 100 | |  | |
|  | автомобильных | | | дорог | | общего | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  |
|  | пользования |  | | местного | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  |
|  | значения, | соответствующих | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  |
|  | нормативным | | | требованиям   к | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  |
|  | транспортно- | | |  | |  | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  |
|  | эксплуатационным показателя | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  |
|  |  | | |  | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| 4 | Протяженность | | | пешеходных | | | | м. | |  | | 100 | | 100 | | 100 | | 100 | | 100 | |  | |
|  | дорожек |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  |  | | |  | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | |